Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Safety First. Be Protected.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au: **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR.
Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 **Fax** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 063023

6302

LASER®

Jeu d'outils pour calage du moteur

Mercedes-Benz

Instructions

www.lasertools.co.uk

6302 – Jeu d'outils pour calage du moteur Mercedes Benz 1.8 essence

Conçu pour les véhicules Mercedes dotés de moteurs à essence 1,8 à entraînement à chaîne (préfixe de code moteur 271.xxx).
Ces moteurs sont présents sur l'ensemble de la gamme Mercedes Benz, y compris la classe C, la classe E, CLC, CLK et SLK ainsi que sur les camionnettes Sprinter de l'année 2002 jusqu'à 2015. Le kit comprend l'outil de blocage de cames requis lors de la dépose des poulies d'arbre à cames.

Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection Ltd recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata. The Tool Connection Ltd ne peut pas être tenue pour responsable des dommages matériels ou corporels pendant l'utilisation de ce kit d'outils.

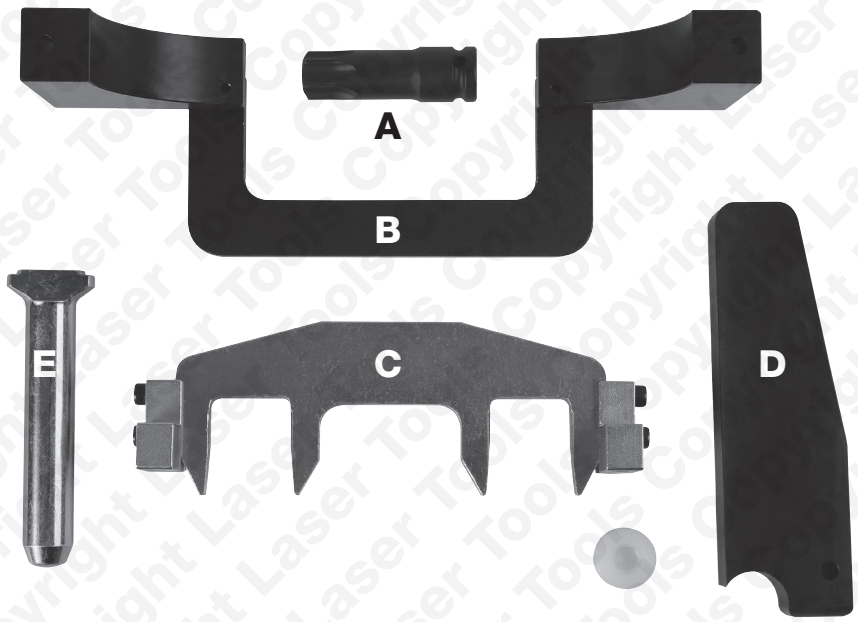
Applications

Mercedes-Benz	Classe C	2002 à 2015	1,8 essence	271.921
	Coupé classe C	2011 à 2015		271.946
	Classe CLC	2008 à 2012		271.942
	CLK	2002 à 2009		271.940
	Classe E	2002 à 2013		271.948
	Coupé/cabriolet classe E	2004 à 2013		271.820
	SLK	2004 à 2015		271.952

Mercedes-Benz	Sprinter	2009 à 2015	1,8 essence	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Composants

Ident.	Composant	Réf. OEM	Description
A			Embout étoile T100
B	C713	271589014000	Pontet de retenue de chaîne de distribution
C	C714	271589006100	Outil de blocage d'arbre à cames
D	C715	271589003100	Cale de rail de tendeur de chaîne de distribution
E	C716	271589001500	Guide de tendeur de chaîne de distribution



Laser Tools Copyright

Instructions d'utilisation :

Toujours consulter les données et instructions du constructeur.

Placer le moteur en position PMH du cylindre n° 1 avant démontage du moteur ; le PMH n° 1 correspond aux lobes de came du cylindre n° 1 tournés vers le haut. Vérifier l'alignement des repères de poulie de vilebrequin. Vérifier l'alignement de l'arbre à cames, les flèches et les repères à l'arrière des poulies. Voir la figure 1

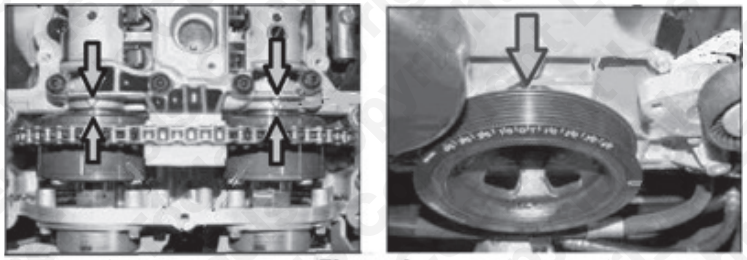


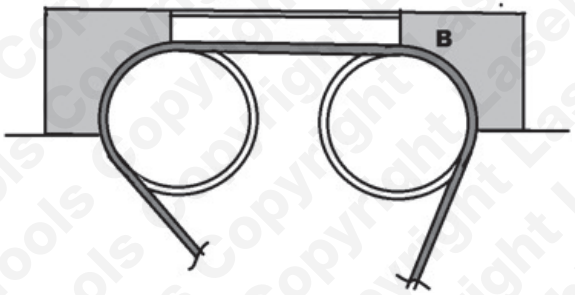
Figure 1.

Description des composants

Composant A
Embout étoile T100 pour les fixations de poulie

Composant B
Utilisé pour maintenir la chaîne en place sur les roues dentées d'arbre à cames lors de la dépose et du montage des rivets de chaîne. Voir la figure 2

Figure 2



Description des composants

Composant C
Utilisé pour bloquer les arbres à cames dans leur position de calage lors de la dépose de leurs poulies. Voir la figure 3

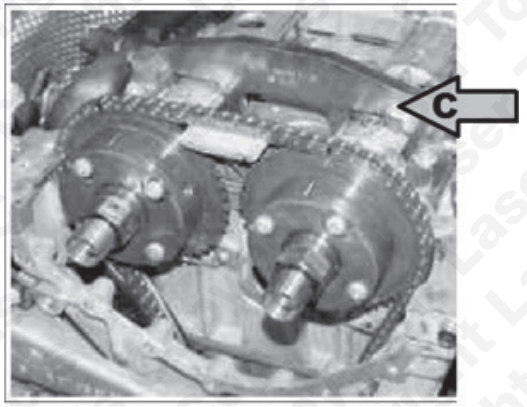


Figure 3

Composant D
Utilisé pour caler la chaîne contre le côté de la culasse pour libérer le tendeur de chaîne.

Composant E
Utilisé pour pousser le rail de tendeur et le mettre en contact avec la chaîne.

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

Safety First. Be Protected.

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 063023 >

6302

LASER®

Motoreinstellwerkzeugsatz

Mercedes-Benz

Anweisungen

www.lasertools.co.uk

Motoreinstellwerkzeugsatz Mercedes-Benz 1.8 l Benziner

Entwickelt für Mercedes-Benz-Modelle mit 1,8-l-Benzinmotor mit Kettensteuerung (Präfix des Motorcodes 271.xxx).
Diese Motoren kommen in der gesamten Modellpalette von Mercedes-Benz zum Einsatz, z. B. C-Klasse, E-Klasse, CLC, CLK und SLK sowie Sprinter Kastenwagen von 2002 bis 2015. Der Werkzeugsatz enthält das Arretierwerkzeug für die Nockenwelle, das zum Ausbau der Nockenwellen-Kettenräder erforderlich ist.

Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz. The Tool Connection Ltd empfiehlt die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata. The Tool Connection Ltd kann nicht für Schäden an Motor oder Personen haftbar gemacht werden, die während der Nutzung dieses Werkzeugsatzes entstehen.

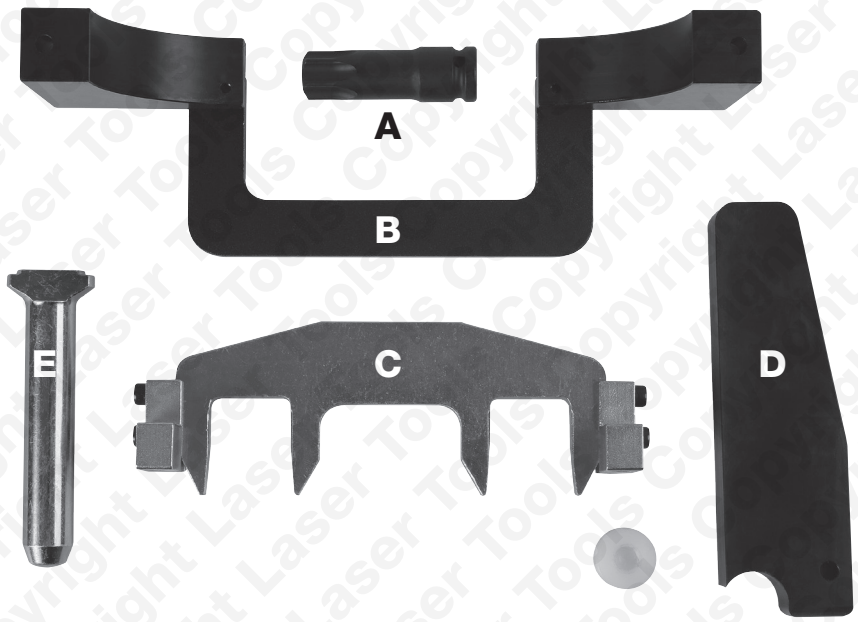
Einsatzmöglichkeiten

Mercedes-Benz	C-Klasse	2002-15	1,8 l Benziner	271.921
	C-Klasse Coupé	2011-15		271.946
	CLC	2008-12		271.942
	CLK	2002-09		271.940
	E-Klasse	2002-13		271.948
	E-Klasse Coupé/Cabriolet	2004-13		271.820
	SLK	2004-15		271.952

Mercedes-Benz	Sprinter	2009-15	1,8 l Benziner	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Komponenten

Kennziffer	Komponente	OEM-Nummer	Beschreibung
A			T100, Sechsrund-Bit
B	C713	271589014000	Steuerkettenhaltebrücke
C	C714	271589006100	Arretierwerkzeug für Nockenwelle
D	C715	271589003100	Führungskeil für Steuerkettenspanner
E	C716	271589001500	Passstift für Steuerkettenspanner



Copyright Laser Tools

Laser Tools Copyright

Anleitung:

Immer die herstellerspezifischen Daten und Anweisungen beachten.

Vor der Demontage des Motors Zylinder Nr. 1 auf OT-Stellung bringen. Bei OT von Nr. 1 zeigen die Nocken des Zylinders Nr. 1 nach oben. Ausrichtung der Markierungen auf der Kurbelwellenscheibe überprüfe Nockenwellenausrichtungüberprüfen, Pfeile und Markierungen befinden sich auf der Rückseite der Kettenräder. Siehe Abbildung 1.

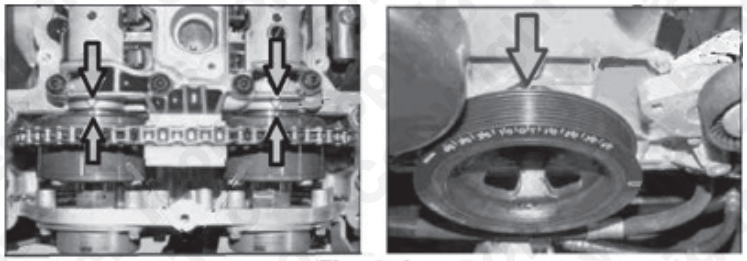


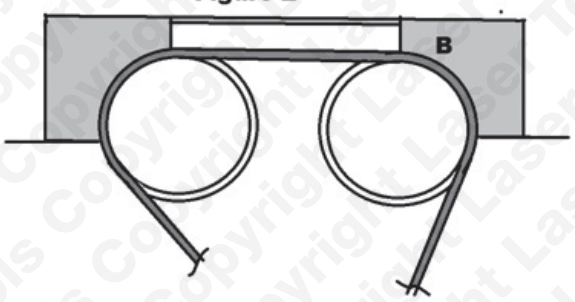
Figure 1.

Beschreibung der Komponenten

Komponente A
Sechsrund-Bit T100 für die Befestigungen der Kettenräder

Komponente B
Dient zum Festhalten der Kette auf den Kettenrädern der Nockenwelle, wenn die Kettennieten entfernt und montiert werden. Siehe Abbildung 2.

Figure 2



Beschreibung der Komponenten

Komponente C
Dient zur Arretierung der Nockenwellen in eingestellter Position beim Ausbau der Nockenwellen-Kettenräder. Siehe Abbildung 3.

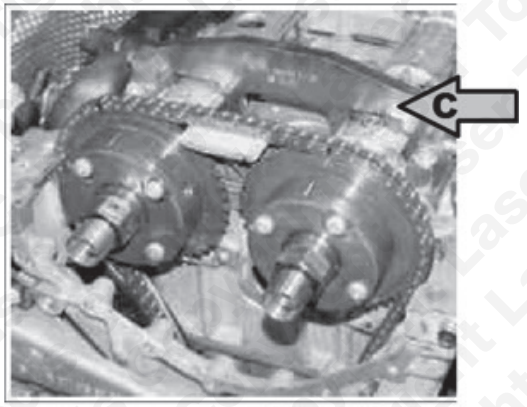


Figure 3

Komponente D
Dient zum Verkeilen der Kette gegen die Seite des Zylinderkopfs, damit der Kettenspanner gelöst werden kann.

Komponente E
Dient zum Drücken der Spannschiene gegen die Kette.

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (manual de instrucciones o del taller) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

Safety First. Be Protected.

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 063023

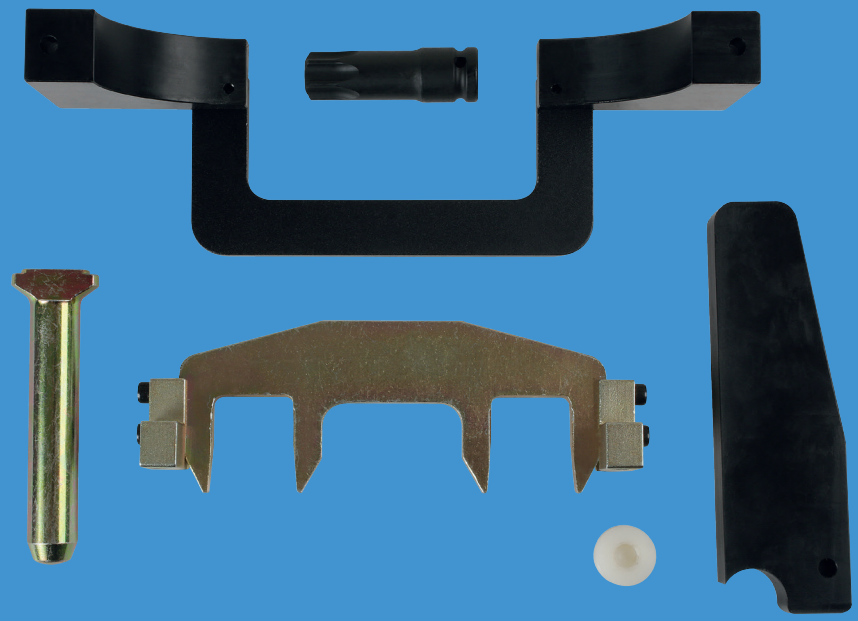
6302

LASER®

Juego de herramientas de puesta a punto del motor

Mercedes-Benz

Instrucciones



www.lasertools.co.uk

6302 - Juego de herramientas de puesta a punto del motor Mercedes Benz 1.8 de gasolina

Concebido para vehículos Mercedes con motores 1.8 de gasolina de accionamiento por cadena (prefijo del código de motor 271.xxx).
Estos motores se encuentran en la gama Mercedes Benz, por ejemplo en las clases C, E, CLC, CLK y SLK, así como en las furgonetas Sprinter desde 2002 hasta 2015. En el kit se incluye la herramienta de bloqueo del árbol de levas necesaria para desmontar las poleas del árbol de levas.

La siguiente información se aporta solo como referencia. The Tool Connection Ltd recomienda utilizar los datos del fabricante o de Autodata. The Tool Connection Ltd no puede responsabilizarse por los daños en el motor o las lesiones personales ocasionados durante el uso de este kit de herramientas.

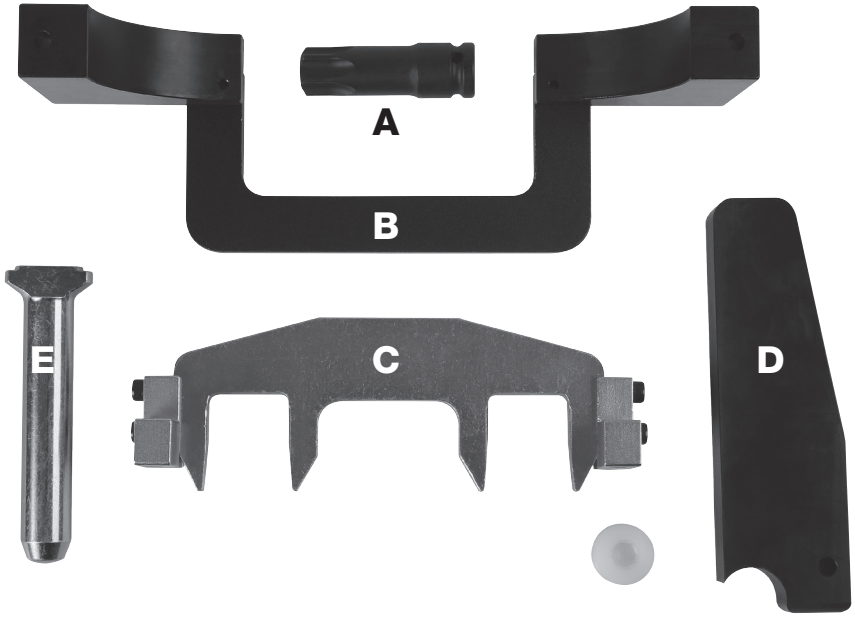
Aplicaciones

Mercedes-Benz	Clase C	2002-2015	1.8 de gasolina	271.921
	Clase C Coupé	2011-2015		271.946
	Clase CLC	2008-2012		271.942
	CLK	2002-2009		271.940
	Clase E	2002-2013		271.948
	Clase E Coupé/Cabrio	2004-2013		271.820
	SLK	2004-2015		271.952

Mercedes-Benz	Sprinter	2009-2015	1.8 de gasolina	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Componentes

ID	Componente	N.º de referencia del fabricante original	Descripción
A			Punta de estrella T100
B	C713	271589014000	Puente de retención de la cadena de levas
C	C714	271589006100	Herramienta de bloqueo del árbol de levas
D	C715	271589003100	Cuña para el riel del tensor de la cadena de levas
E	C716	271589001500	Mandril para el tensor de la cadena de levas



Instrucciones de uso:

Consulte siempre las instrucciones y los datos específicos del fabricante.

Ajuste el motor en el cilindro n.º 1 del PMS antes de realizar el desmontaje del motor. El cilindro n.º 1 del PMS debería tener las levas del árbol de levas del cilindro n.º 1 orientadas hacia arriba. Compruebe la alineación de las marcas de la polea del cigüeñal. Compruebe la alineación del árbol de levas, las flechas y las marcas de la parte posterior de las poleas. Consulte la Figura 1.

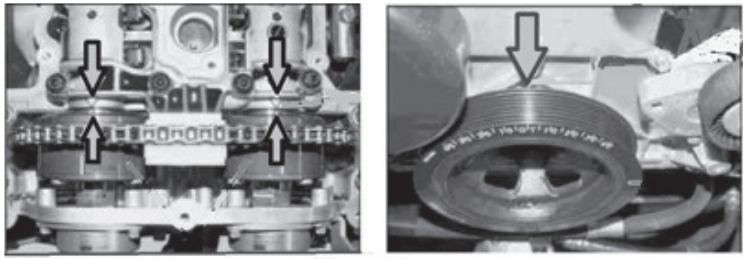


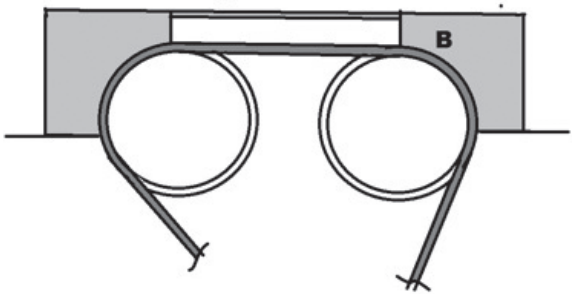
Figure 1.

Descripción de los componentes

Componente A
Punta de estrella T100 para los tornillos de la polea.

Componente B
Sirve para sujetar la cadena en su sitio en los piñones del árbol de levas al desmontar y montar los remaches de la cadena. Consulte la Figura 2

Figure 2



Descripción de los componentes

Componente C
Sirve para bloquear los árboles de levas en su posición de distribución al desmontar sus poleas. Consulte la Figura 3.

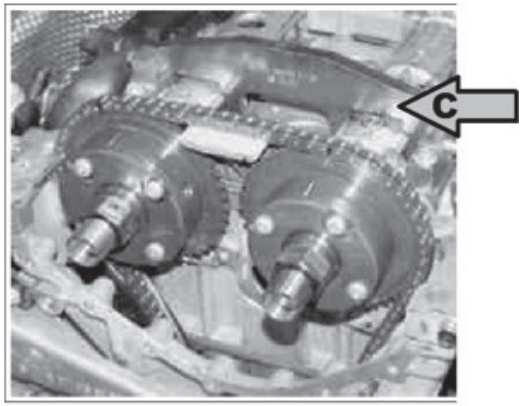


Figure 3

Componente D
Sirve para acuñar la cadena contra el lado de la culata para liberar el tensor de la cadena.

Componente E
Sirve para empujar el riel del tensor para que entre en contacto con la cadena.

I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.

Safety First. Be Protected.

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 **Fax:** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 063023

6302

LASER®

Set di attrezzi per messa in fase motore

Mercedes-Benz

Istruzioni

www.lasertools.co.uk

6302 - Set di attrezzi per messa in fase motore Mercedes Benz 1.8 benzina

Sviluppato appositamente per i veicoli Mercedes equipaggiati con motori a benzina da 1.8 con trasmissione a catena (prefisso codice motore 271.xxx). Tali motori sono di serie sulla gamma Mercedes Benz che include le classi C, E, CLC, CLK e SLK, nonché sui furgoni Sprinter a partire dal 2002 fino al 2015. Il kit include l'attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme richiesto per rimuovere le pulegge dell'albero a camme.

Le informazioni fornite di seguito sono esclusivamente a scopo indicativo. The Tool Connection Ltd suggerisce di utilizzare i dati del costruttore o di Autodata. The Tool Connection Ltd non può essere considerata responsabile in caso di danni al motore o infortuni al personale durante l'utilizzo di questo kit.

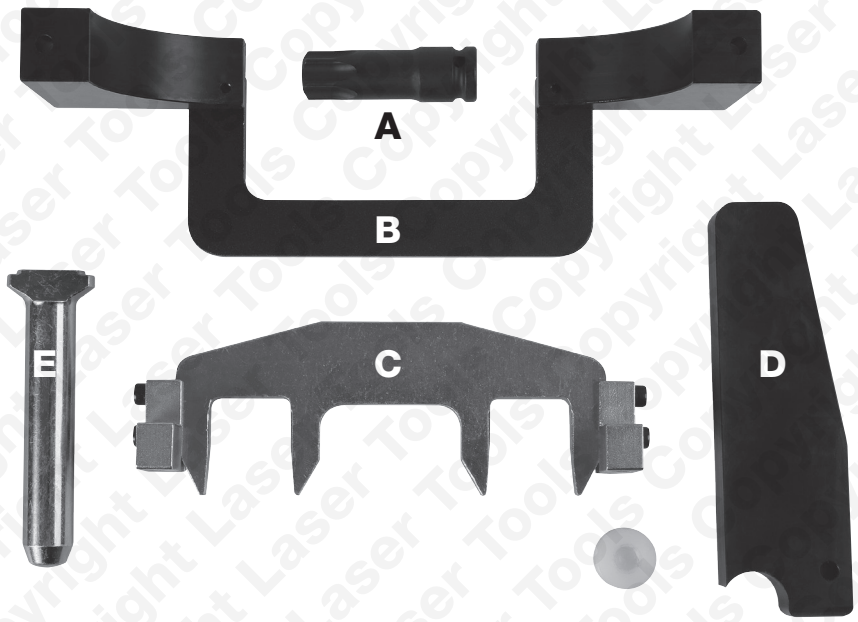
Applicazioni

Mercedes-Benz	Classe C	2002-15	1.8 benzina	271.921
	Classe C Coupe	2011-15		271.946
	Classe CLC	2008-12		271.942
	CLK	2002-09		271.940
	Classe E	2002-13		271.948
	Classe E Coupe/Cabriolet	2004-13		271.820
	SLK	2004-15		271.952

Mercedes-Benz	Sprinter	2009-15	1.8 benzina	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Componenti

D.I.	Componente	Numero OEM	Descrizione
A			Punta a stella T100
B	C713	271589014000	Ponte di trattenimento catena di distribuzione
C	C714	271589006100	Attrezzo di bloccaggio albero a camme
D	C715	271589003100	Cuneo rotaia tendicatena di distribuzione
E	C716	271589001500	Punzone tendicatena di distribuzione



Laser Tools Copyright

Istruzioni per l'uso:

Consultare sempre i dati e le istruzioni specifiche del costruttore.

Portare il motore al PMS del cilindro nr. 1 prima di iniziare lo smontaggio. Al PMS nr. 1, i lobi della camme del cilindro nr. 1 sono orientati verso l'alto. Controllare l'allineamento dei contrassegni della puleggia dell'albero motore. Controllare l'allineamento dell'albero a camme, frecce e contrassegni sul retro delle pulegge. Vedere la Figura 1

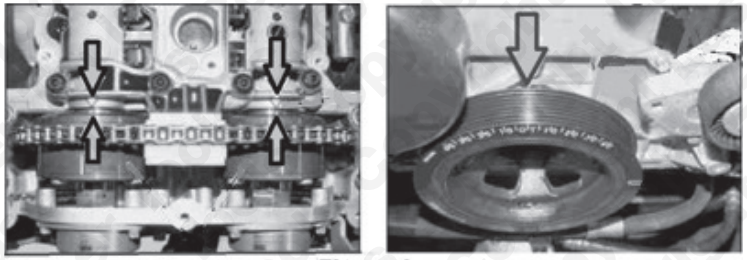


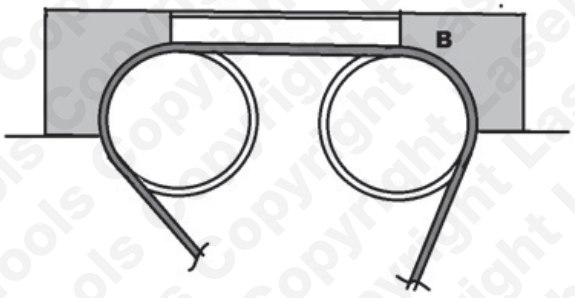
Figure 1.

Descrizione dei componenti

Componente A
Punta a stella T100 per i fissaggi delle pulegge

Componente B
Utilizzato per tenere in posizione la catena sui pignoni degli alberi a camme durante la rimozione e l'installazione dei rivetti della catena. Vedere la Figura 2

Figure 2



Descrizione dei componenti

Componente C
Utilizzato per bloccare gli alberi a camme in posizione di messa in fase, durante la rimozione delle relative pulegge. Vedere la Figura 3

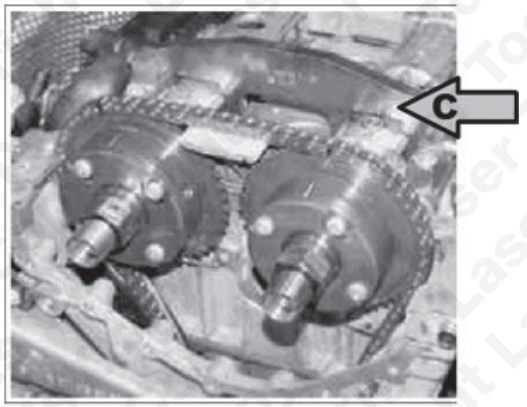


Figure 3

Componente D
Utilizzato per fare forza sulla catena contro il lato della testata per liberare il tendicatena.

Componente E
Utilizzato per spingere la rotaia del tendicatena a contatto con la catena.

Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

Safety First. Be Protected.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 063023

6302

LASER®

Complete motordistributieset

Mercedes Benz

Instructies

www.lasertools.co.uk

6302 - Motordistributieset - Mercedes Benz met 1.8-liter-benzinemotor

Ontwikkeld voor Mercedes Benz-voertuigen met een 1.8 liter benzinemotor met distributieketting (motorcode met voorvoegsel 271.xxx).
Deze motoren zijn te vinden in alle Mercedes Benz-series, inclusief de C-Klasse, E-Klasse, CLC, CLK en SLK evenals in de Sprinter-bestelwagens vanaf 2002 tot en met 2015. De set bevat het benodigde nokkenasblokkeergereedschap voor het verwijderen van de nokkenaspoelies.

De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. The Tool Connection Ltd adviseert fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan de motor of persoonlijk letsel door het gebruik van deze gereedschapsset.

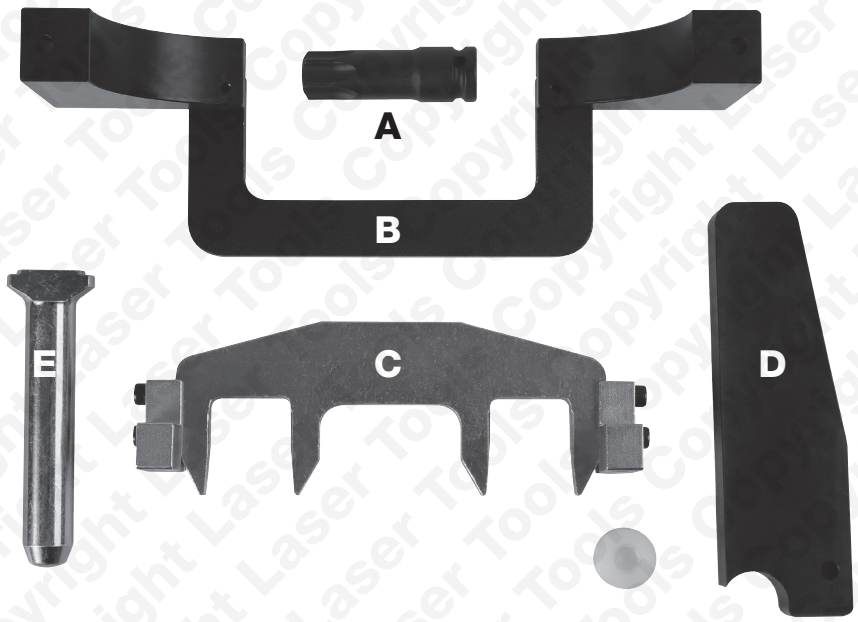
Toepassingen

Mercedes Benz	C-Klasse	2002-15	1.8 benzine	271.921
	C-Klasse Coupé	2011-15		271.946
	CLC-Klasse	2008-12		271.942
	CLK	2002-09		271.940
	E-Klasse	2002-13		271.948
	E-Klasse Coupé/Cabriolet	2004-13		271.820
	SLK	2004-15		271.952

Mercedes Benz	Sprinter	2009-15	1.8 benzine	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Onderdelen

Item	Onderdeel	OEM-nummer	Beschrijving
A			T100 sterbit
B	C713	271589014000	Bevestigingsbrug distributieketting
C	C714	271589006100	Nokkenasblokkeergereedschap
D	C715	271589003100	Railwig nokkenaskettingspanner
E	C716	271589001500	Doorn nokkenaskettingspanner



Laser Tools Copyright

Gebruiksaanwijzing:

Raadpleeg altijd de specifieke gegevens en instructies van de fabrikant.

Draai de motor naar BDP cilinder nr. 1 alvorens de motor te demonteren. Bij BDP cilinder nr. 1 zijn de nokneuzen van cilinder nr. 1 naar boven gericht. Controleer de uitlijning van de krukaspoeliemarkeringen. Controleer de nokkenasuitlijning, de pijlen en de markering op de achterzijde van de poelies. Zie Afbeelding 1.

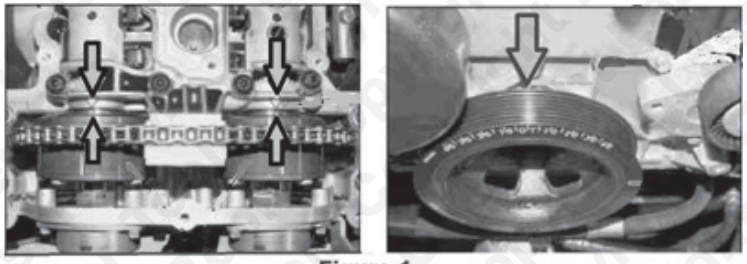


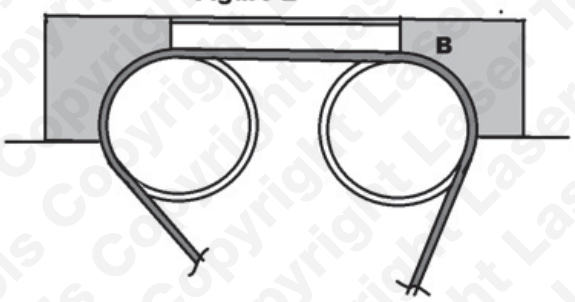
Figure 1.

Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel A
T100-sterbit voor poeliebevestigingen

Onderdeel B
Wordt gebruikt om de ketting op de plaats te houden op de nokkenastandwielen tijdens verwijderen en
aanbrengen van de kettingklinknagels. Zie Afbeelding 2.

Figure 2



Beschrijving van de onderdelen

Onderdeel C
Wordt gebruikt om de nokkenassen in hun afgestelde positie te vergrendelen tijdens het verwijderen van de nokkenaspoelies. Zie Afbeelding 3.

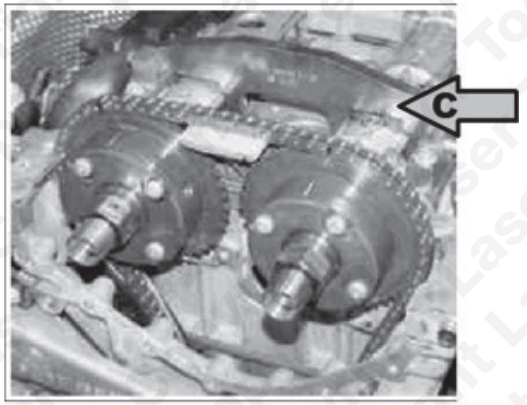


Figure 3

Onderdeel D
Wordt gebruikt om de ketting tegen de zijkant van de kop te laten rusten om de kettingspanner te ontgrendelen.

Onderdeel E
Wordt gebruikt om de spannerrail tegen de ketting te drukken.

Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Safety First. Be Protected.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 063023

www.lasertools.co.uk

6302

LASER®

Conjunto de ferramentas de sincronização do motor

Mercedes-Benz

Instruções

www.lasertools.co.uk

6302 – Conjunto de ferramentas de sincronização do motor – Mercedes-Benz 1.8 a gasolina

Desenvolvido para veículos Mercedes equipados com motores 1.8 a gasolina acionados por corrente (prefixo do código do motor 271.xxx).
Estes motores encontram-se em toda a gama da Mercedes-Benz, incluindo as classes C, E, CLC, CLK e SLK, assim como as carrinhas Sprinter de 2002 a 2015. O kit inclui a ferramenta de bloqueio do came necessária para remover as polias da árvore de cames.

As informações que se seguem servem apenas para referência. The Tool Connection Ltd recomenda a utilização dos dados do fabricante ou Autodata. The Tool Connection Ltd não poderá de forma alguma ser responsabilizada por danos no motor ou pessoais decorrentes da utilização deste kit de ferramentas.

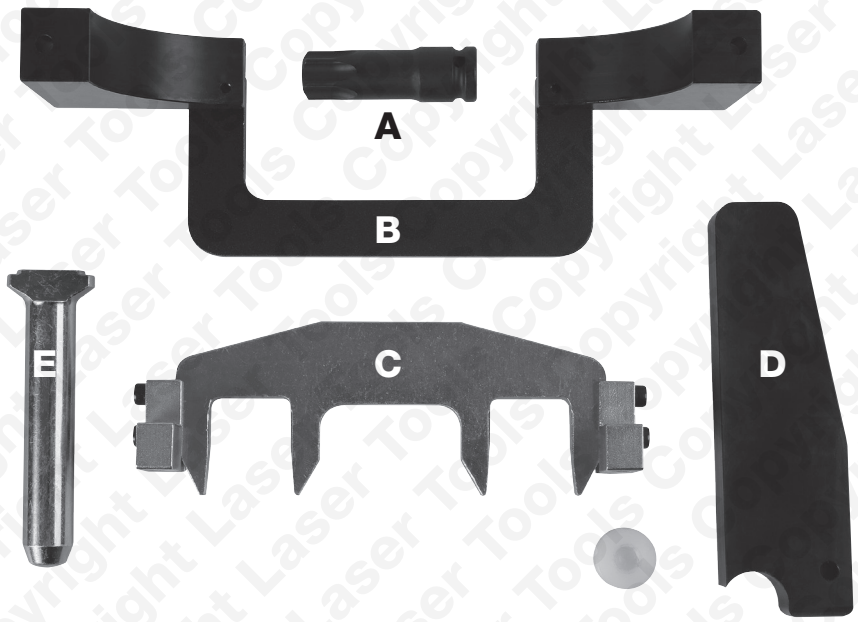
Aplicações

Mercedes-Benz	Classe C	2002–15	1.8 a gasolina	271.921
	Classe C Coupé	2011–15		271.946
	Classe CLC	2008–12		271.942
	CLK	2002–09		271.940
	Classe E	2002–13		271.948
	Classe E Coupé/Cabriolet	2004–13		271.820
	SLK	2004–15		271.952

Mercedes-Benz	Sprinter	2009–15	1.8 a gasolina	271.860	271.958
				271.950	271.944
				271.955	271.954
				271.957	271.861
				271.941	271.951
				271.956	
				271.943	

Componentes

Legenda	Componente	Número do fabricante	Descrição
A			Rebite estrela T100
B	C713	271589014000	Ponte de retenção da corrente da árvore de cames
C	C714	271589006100	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames
D	C715	271589003100	Cunha da calha do tensor da corrente da árvore de cames
E	C716	271589001500	Mandril do tensor da corrente da árvore de cames



Laser Tools Copyright

Instruções de utilização:

Consultar sempre as instruções e os dados específicos do fabricante.

Colocar o motor no cilindro n.º 1 do PMS antes da respetiva desmontagem. O n.º 1 do PMS deve ter os ressaltos do came do cilindro número um a apontar para cima. Verificar o alinhamento das marcas da polia da cambota. Verificar o alinhamento da árvore de cames, as setas e a marcação na traseira das polias

Consultar a Figura 1

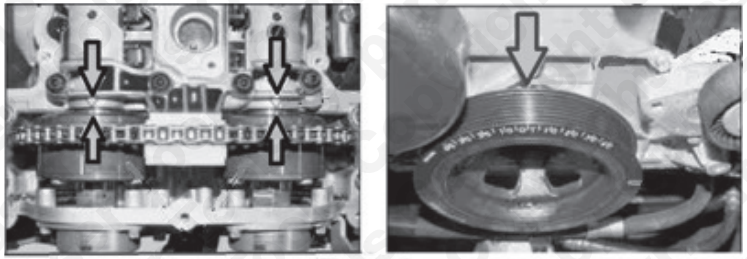


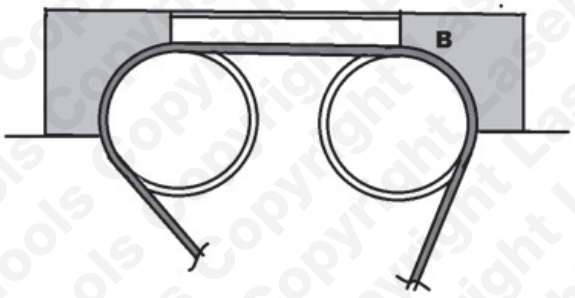
Figure 1.

Descrições dos componentes

Componente A
Rebite estrela T100 para fixações da polia

Componente B
Utilizado para manter a corrente no lugar nos carretos da árvore de cames ao remover e
instalar os rebites da corrente. Consultar a Figura 2

Figure 2



Descrições dos componentes

Componente C
Utilizado para bloquear as árvores de cames nas respetivas posições sincronizadas ao remover as polias. Consultar a Figura 3

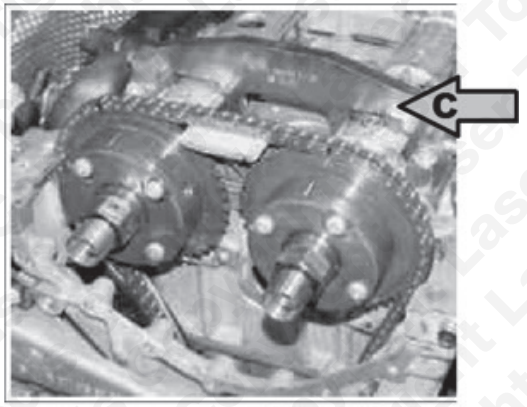


Figure 3

Componente D
Utilizado para cunhar a corrente contra a lateral da cabeça de forma a soltar o tensor da corrente.

Componente E
Utilizado para empurrar a calha do tensor de forma a entrar em contacto com a corrente.